

Информация для родителей

По информации ОГИБДД МО МВД России «Березниковский» от 29.05.2017 года № 10/ 21604 в г. Березники произошло транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пассажира, а именно:

25. 05. 2017 года в 21 час 25 мин. по ул. Суворова, со стороны ул. П.Коммуны, в сторону ул. Л.Толстого, двигался а/м под управлением водителя, который допустил наезд на пешехода, уч-ся МАОУ СОШ № 1.

Подросток переходил проезжую часть ул. Суворова в неустановленном месте слева направо по ходу движения транспортного средства, гуляя. В результате ДТП пострадал пешеход.

Диагноз: СГМ, ссадина лица, УВЧГ. Госпитализирована в отделение детской хирургии ГБ г. Березники.

Уважаемые родители!

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ - это самая частая причина гибели детей на улицах, а травмы ДТП - самые тяжелые. Личный опыт, на который опирается ребенок, никогда не скажет ему, что тормозной путь машины при скорости 60 км/час – 15 метров. Особенности детской психики – фиксация внимания на одном предмете (другие ребенок уже не видит) – увеличивают его незащищенность. Отпуская ребенка на улицу, надо подготовить его к взаимоотношениям с городом, но при этом следует понимать, что вся наука сойдет на нет в ту минуту, когда мама сама переведет его через дорогу на красный свет.

Если Вы купили ребенку велосипед (мопед, скутер), сначала выучите вместе правила дорожного движения и научитесь кататься на закрытой площадке. На дорогах общего пользования разрешено движение на велосипеде только с 14 лет, на мопеде и скутере (объем двигателя не более 50 куб. см. с максимальной скоростью не более 50 км/ч) – с 16 лет!

При перевозке детей до 12 лет в автомобилях обязательно используйте специальные детские удерживающие устройства, значительно снижающие риск травмирования и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (для детей младшего школьного возраста допускается использование ремней безопасности со специальным адаптером).

Безопасность на дорогах – это обязанность, которая требует большой ответственности от родителей или опекунов детей, и этим ни в коем случае нельзя пренебрегать.

«Если ребенок поглощен игрой или поставил себе какую-то цель, то вряд ли что-нибудь сможет остановить его. Поэтому необходимо, чтобы Ваш ребенок знал несколько простых правил, чтобы быть осторожным во дворе и на дороге».

- Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.

- Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать правила безопасности.

- Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его переходить через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

- Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

- Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл, находящиеся вдалеке. Научите его всматриваться вдаль.

- Учите ребенка оценивать скорость и направление движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

- Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

- Составьте для ребенка “Маршрутный лист” от дома до школы. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот маршрут вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь.

ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА И ОБУЧЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Обучение самых маленьких участников дорожного движения детей правилам дорожного движения - это очень важная составляющая воспитательного процесса. Если ребенок с самого раннего детства будет приучен к соблюдению правил дорожного движения, то он в значительной степени будет защищен от попадания в ДТП.

При дорожно-транспортном происшествии с участием ребенка, то ответственность в первую очередь лежит на водителе, как на взрослом и более опытном участнике дорожного движения.

Для водителя большим стрессом является наезд на пешехода, даже если при этом никто не пострадал. Поэтому лучше проявить максимум внимания, чем потом винить себя в данном происшествии. Водитель должен быть всегда внимателен при появлении детей на проезжей части и готов к любым неожиданностям и уметь предугадывать их поведение.

Водителю учитывать следующие особенности поведенческих реакций детей:

- 1) Дети зачастую не переходят размеренным шагом, а перебегают ее.
- 2) Дети не умеют правильно оценивать скорость движения транспортных средств и расстояние между ним и автомобилем.
- 3) Дети нередко переходят дорогу, не глядя по сторонам.
- 4) Внимание ребенка во время перехода дороги может быть сконцентрировано на чем-то своем, а не на дорожной ситуации
- 5) Дети имеют свойства неожиданно возникать на проезжей части «из ниоткуда», а точнее, выбегать из-за угла, припаркованных машин.

Если водители будут всегда учитывать все эти особенности, то количество ДТП с участием детей станет гораздо меньше.

Родителям всегда следует терпеливо объяснять своим детям, каким должно быть правильное поведение на дороге. Кроме того, родители сами не должны пренебрегать правилами безопасной перевозки детей в личном автотранспорте, ребенок всегда должен, пристегнут ремнем безопасности.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила определяют меры безопасности граждан при переходе через железнодорожные пути, нахождении их на посадочных платформах, проезде в поездах и при пользовании метрополитеном.

1.2. Лица, нарушающие Правила, установленные на железнодорожном транспорте, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством СССР и союзных республик.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ

2.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути".

2.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

2.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

2.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям.

2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.

8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

3.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

3.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

Запрещается:

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
2. Посадка и высадка на ходу поезда.
3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
4. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
5. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
6. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
7. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
8. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
9. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
10. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
11. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
12. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
13. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
14. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
15. Самовольно без надобности останавливать поезд.