



## Информация для родителей

### Купил ребенку мопед – научи его соблюдать правила

Велосипед - это самое доступное транспортное средство. Он практически имеется у большинства подростков. В конце учебного года многие дети от родителей получают в подарок это «двухколесное чудо». Сейчас повсеместно можно увидеть на дорогах велосипедистов, скутеристов и мотоциклистов. Огорчает только то, что родители не задумываются, где и как катаются их дети.

В очередной раз напоминаем, что в соответствии п.п.24.1. ПДД РФ «Управлять велосипедом, при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет».

На основании п.п. 24.2. ПДД «Велосипеды, мопеды, должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам».

В п.п. 24.3. ПДД РФ говорится, что «Водителям велосипеда и мопеда запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, **перевозить пассажиров**, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками». Если вы собрались что-то перевозить на велосипеде, то знайте, что груз не должен выступать более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, а также груз, мешающий управлению. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Уважаемые родители**, еще раз объясните детям, где можно кататься на велосипеде и где это будет безопасно. Лучше, когда ребенок катается в вашем присутствии.

Остановив ребенка при управлении скутером или мопедом, явно видя, что ему не исполнилось 16 лет, спрашиваешь с какого возраста можно управлять мопедом, и они отвечают, что с 14, что папа купил его в подарок и разрешает кататься.

В правилах дорожного движения в п.п.24.1 «...управлять мопедом можно лицам - не моложе 16 лет» и обязательное условие, что **водитель обязан знать правила дорожного движения, быть в застёгнутом мотошлеме, и двигаться с ближним светом фар.** Родители сами покупают детям, не достигшим 16-летнего возраста, скутеры и мопеды, и говорят, что катайся, дорогой, только во дворе. На дорогу не выезжай. Но запретный плод всегда сладок, рано или поздно ребенок выезжает на дорогу, и не только не имея навыков вождения транспортным средством, но и практически не зная правила дорожного движения. Затем разводят руками, как так могло получиться? Родители, как до Вас достучаться. Чего всегда Вы ждёте, пока беда не постучится в Ваш дом? К сожалению, бывает поздно научить ПДД своего ребенка, так как самое страшное уже случилось.

### **Изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» для скутеристов:**

Лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, при **наличии прав управления** («водительских прав» (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории «М» (мопеды и легкие квадрициклы) и подкатегории «А1» (мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

Водитель скутера в **обязательном порядке** движется по дороге в **застегнутом мотошлеме.**

Прежде чем выехать из дома **обязательно необходимо:**

проверить техническое состояние велосипеда, мопеда;

проверить руль - легко ли он вращается;

проверить шины - хорошо ли они накачаны;

в порядке ли ручной и ножной тормоза - смогут ли они остановить велосипед, мопед перед неожиданным препятствием;

работает ли звуковой сигнал велосипеда, мопеда, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

### **Наказание за нарушение ПДД.**

Для велосипедистов и скутеристов предназначена особая статья **12. 29 КоАП РФ**, предусматривающая штрафы за нарушение правил:

**Часть 2.** Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом ... влечет наложение административного **штрафа в размере восьмисот рублей.**

**Часть 3.** Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение административного **штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.**

Однако есть в КоАП и еще одна статья, действие которой также распространяется на велосипедистов и скутеристов: статья 12. 30 КоПА РФ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом **или иными участниками дорожного движения**, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего»:

**Часть 1.** Нарушение ПДД..., повлекшее создание помех в движении транспортных средств, - влечет наложение административного **штрафа в размере одной тысячи рублей.**

**Часть 2.** Нарушение ПДД..., повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет наложение административного **штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.**

## **В России начали действовать новые ПДД для велосипедистов и скутеристов**

В России с **8 апреля 2014** года вступили в силу новые правила дорожного движения для велосипедистов и скутеристов. Они предусматривают, в частности, создание отдельных полос для движения велосипедистов и обязывают водителей мопедов иметь при себе документы.

Поправки в ПДД стали действовать через 7 дней после дня официального опубликования постановления правительства Российской Федерации. Российский кабмин принял поправки, которые разрешили водителям велосипедов и мопедов перевозить взрослых пассажиров (если транспортное средство позволяет это сделать).

Законодательные нововведения также ограничили скутеристов в выборе полос для движения. Они должны ездить только по крайним правым полосам либо по зонам для велосипедистов.

Все водители согласно новым правилам обязаны при повороте уступать дорогу пересекающим ее велосипедистам. Велосипедистам же можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам только в крайнем случае:

при отсутствии специальных зон для движения. По обочине дороги на велосипеде теперь двигаться категорически запрещено.

**Помните:** велосипед, мопед и скутер – средства передвижения повышенной опасности, а водители этих транспортных средств рискуют в 8 раз больше, чем водители и пассажиры легковых автомобилей.