

## Информация для родителей

**По информации ОГИБДД МО МВД России «Березниковский» от 29.05.2017 года № 10/ 21604 в г. Березники произошло транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пассажира, а именно:**

25. 05. 2017 года в 21 час 25 мин. по ул. Суворова, со стороны ул. П.Коммуны, в сторону ул. Л.Толстого, двигался а/м под управлением водителя, который допустил наезд на пешехода, уч-ся МАОУ СОШ № 1.

Подросток переходил проезжую часть ул. Суворова в неустановленном месте слева направо по ходу движения транспортного средства, гуляя. В результате ДТП пострадал пешеход.

Диагноз: СГМ, ссадина лица, УВЧГ. Госпитализирована в отделение детской хирургии ГБ г. Березники.

Уважаемые родители!

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ** - это самая частая причина гибели детей на улицах, а травмы ДТП - самые тяжелые. Личный опыт, на который опирается ребенок, никогда не скажет ему, что тормозной путь машины при скорости 60 км/час – 15 метров. Особенности детской психики – фиксация внимания на одном предмете (другие ребенок уже не видит) – увеличивают его незащищенность. Отпуская ребенка на улицу, надо подготовить его к взаимоотношениям с городом, но при этом следует понимать, что вся наука сойдет на нет в ту минуту, когда мама сама переведет его через дорогу на красный свет.

Если Вы купили ребенку велосипед (мопед, скутер), сначала выучите вместе правила дорожного движения и научитесь кататься на закрытой площадке. На дорогах общего пользования разрешено движение на велосипеде только с 14 лет, на мопеде и скутере (объем двигателя не более 50 куб. см. с максимальной скоростью не более 50 км/ч) – с 16 лет!

При перевозке детей до 12 лет в автомобилях обязательно используйте специальные детские удерживающие устройства, значительно снижающие риск травмирования и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (для детей младшего школьного возраста допускается использование ремней безопасности со специальным адаптером).

Безопасность на дорогах – это обязанность, которая требует большой ответственности от родителей или опекунов детей, и этим ни в коем случае нельзя пренебрегать.

«Если ребенок поглощен игрой или поставил себе какую-то цель, то вряд ли что-нибудь сможет остановить его. Поэтому необходимо, чтобы Ваш ребенок знал несколько простых правил, чтобы быть осторожным во дворе и на дороге».

- Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.

- Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать правила безопасности.

- Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его переходить через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

- Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

- Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл, находящиеся вдалеке. Научите его всматриваться вдаль.

- Учите ребенка оценивать скорость и направление движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

- Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

- Составьте для ребенка “Маршрутный лист” от дома до школы. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот маршрут вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь.

## **ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА И ОБУЧЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Обучение самых маленьких участников дорожного движения детей правилам дорожного движения - это очень важная составляющая воспитательного процесса. Если ребенок с самого раннего детства будет приучен к соблюдению правил дорожного движения, то он в значительной степени будет защищен от попадания в ДТП.

При дорожно-транспортном происшествии с участием ребенка, то ответственность в первую очередь лежит на водителе, как на взрослом и более опытном участнике дорожного движения.

Для водителя большим стрессом является наезд на пешехода, даже если при этом никто не пострадал. Поэтому лучше проявить максимум внимания, чем потом винить себя в данном происшествии. Водитель должен быть всегда внимателен при появлении детей на проезжей части и готов к любым неожиданностям и уметь предугадывать их поведение.

Водителю учитывать следующие особенности поведенческих реакций детей:

- 1) Дети зачастую не переходят размеренным шагом, а перебегают ее.
- 2) Дети не умеют правильно оценивать скорость движения транспортных средств и расстояние между ним и автомобилем.
- 3) Дети нередко переходят дорогу, не глядя по сторонам.
- 4) Внимание ребенка во время перехода дороги может быть сконцентрировано на чем-то своем, а не на дорожной ситуации
- 5) Дети имеют свойства неожиданно возникать на проезжей части «из ниоткуда», а точнее, выбегать из-за угла, припаркованных машин.

Если водители будут всегда учитывать все эти особенности, то количество ДТП с участием детей станет гораздо меньше.

Родителям всегда следует терпеливо объяснять своим детям, каким должно быть правильное поведение на дороге. Кроме того, родители сами не должны пренебрегать правилами безопасной перевозки детей в личном автотранспорте, ребенок всегда должен, пристегнут ремнем безопасности.

# ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила определяют меры безопасности граждан при переходе через железнодорожные пути, нахождении их на посадочных платформах, проезде в поездах и при пользовании метрополитеном.

1.2. Лица, нарушающие Правила, установленные на железнодорожном транспорте, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством СССР и союзных республик.

## 2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ

2.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути".

2.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

2.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

2.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям.

2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.

8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

### 3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

3.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

3.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

Запрещается:

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
2. Посадка и высадка на ходу поезда.
3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
4. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
5. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
6. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
7. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
8. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
9. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
10. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
11. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
12. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
13. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
14. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
15. Самовольно без надобности останавливать поезд.